

# Q8 Moto RS Extreme

Fuldsyntetisk 2-taktsmotorolie til moderne højtydende motorer i motorcykler

## Anvendelse

Q8 Moto RS Extreme anbefales fortrinsvis til højtbelastede typer af totaktsmotorer i motorcykler. Kan ligeledes anvendes til gokart, scootere, knallerter, motorcykler, kædesave mm. Olien kan enten blandes direkte i benzin eller påfyldes den separate olietank for automatisk oliedoering. Hvor fabrikanten anbefaler det, kan anvendes et blandingsforhold ned til 2%.

## Egenskaber og fordele

Q8 Moto RS Extreme er formuleret på udvalgte syntetiske baseolier med tilsætning af særlige additiver som giver en god beskyttelse af motorens cylindre, stempelringe og lejer. Additiverne som er tilsat den syntetiske baseolie er af den såkaldte lav-asket type, hvilke nedsætter risikoen for dannelse af generende afsætninger på stempelringe, stempler og tændrør, og dermed risikoen for udsættelse og fejltænding.

Q8 Moto RS Extreme er meget let blandbar med benzin (selvblandende) og har gode flydeegenskaber ved lave temperaturer.

## Bemærk

Ved blanding af olie i benzin bør motorfabrikantens anbefaling for oliekoncentration følges af hensyn til korrekt smøring og beskyttelse.

## Begrænsning

Til påhængsmotorer er det anbefalede produkt Q8 Outboard.

## Specifikationer

Q8 Moto RS Extreme opfylder kravene til følgende:

- JASO FC
- API TC+++
- ISO-EGD
- Rotax 253 snescooter test

## Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Vægtfylde ved 15° C	890	kg/m <sup>3</sup>	D 1298
Kinematisk viskositet ved 40° C	44,1	mm <sup>2</sup> /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	8,3	mm <sup>2</sup> /s	D 445
Viskositetsindex	166	–	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	81	° C	D 93
Flydepunkt	-45	° C	D 97
Sulfateret aske	0,08	masse %	D 874